

◆◆◆ INFORMATIONS ◆◆◆

CONTOURNEMENT DU CEAT, rue Saint-Jean

Un dossier d'enquête, préalable à une déclaration éventuelle d'utilité publique, en vue de l'appropriation par le CEAT d'un tronçon de la rue Saint-Jean, est actuellement à la disposition des Balmanais à la Mairie jusqu'au 10 Avril 1999.

• **Utilité publique ?**

Ce projet d'appropriation nous semble être essentiellement de l'intérêt du CEAT (Direction Générale de l'Armement) et non pas de l'intérêt des Balmanais, en effet :

→ **Il rallongerait d'environ 500 m** l'accès à la future station du métro à Gramont et rajouterait deux giratoires (c'est-à-dire trois giratoires au total sur moins de 1 km)

→ **Il créerait des nuisances nouvelles** pour les Balmanais en général et pour les riverains en particulier. La nouvelle route longerait un lotissement en cours de construction et exproprierait partiellement une pépinière en entraînant l'élimination de magnifiques cèdres.

Le trafic prévu est supérieur à 7000 véhicules par jour (dont 350 poids lourds) qui devront donc parcourir, au total, 3500 km supplémentaires par jour (7000 x 0,5 km) avec toutes les conséquences négatives sur l'environnement, la pollution atmosphérique, le bruit ...

• **Sur le plan financier,**

le projet prévoit de mettre à la charge des Balmanais :

→ 14 % du coût total (H.T.) des travaux estimé à 12,7 MF (T.T.C.)

→ la réalisation de la piste cyclable associée.

De plus, si l'on évalue le coût kilométrique d'une voiture à 2F, le rallongement du trajet représenterait un surcoût total de 2 500 000 F par an (= 3500 km x 2 F x 360 jours) pour les automobilistes dont la moitié au moins seront des Balmanais.

Nous ne mettons pas en cause l'intérêt du CEAT pour améliorer son implantation, mais

Où est donc la justification d'utilité publique de cette appropriation d'une voie publique alors que la liaison des deux parties du CEAT peut être obtenue d'une autre manière ?

L'APCVEB souligne pour tous les Balmanais l'intérêt de porter leurs observations éventuelles, avant le 10 Avril, sur le REGISTRE D'ENQUETE PUBLIQUE déposé à la Mairie.

Rien n'est encore définitif. Un nombre important de réclamations influencera les décisions à venir.

PROLONGEMENT DE LA LIGNE A DU METRO - STATION GRAMONT

Sur ce point très important et positif pour tous les Balmanais, un registre d'enquête publique est également disponible à la Mairie jusqu'au 31 Mars. Il nous semble que des améliorations pourraient être apportées en particulier en ce qui concerne les accès :

- un seul giratoire pour desservir le métro et Auchan (carrefour déjà saturé),
- accès au parking du métro,
- pistes cyclables et garage pour vélos,
- desserte par les bus

et plus généralement la cohérence avec le projet précédent (contournement CEAT) ...



Bulletin d'adhésion pour 1999 à retourner à l'APCVEB, 4 Rue Jean Monnet, 31130 BALMA

◆ Nom et prénom :

◆ Adresse :

cotisation famille : 100 F

cotisation individuelle : 60 F