

Janvier 1999

# La Lettre

de l'ASSOCIATION de PROTECTION du CADRE de VIE  
et de l'ENVIRONNEMENT BALMANAIS

**L'Assemblée Générale Annuelle  
de notre Association aura lieu  
jeudi 4 février 1999 à 20 h 30  
à l'auditorium de la Mairie de BALMA**

Tous les Balmanais sont invités à prendre part à l'Assemblée Générale

J'adhère ou je renouvelle mon adhésion à l'APCVEB  
pour l'année 1999.

NOM – Prénom : .....

Adresse : .....

Thèmes que je souhaite voir traiter par l'APCVEB en 1999 :

.....  
.....  
.....

Ce bulletin est à découper et à retourner à :  
APCVEB – 4 rue Jean Monnet – 31130 BALMA  
Ou à remettre à l'entrée de l'Assemblée Générale  
accompagné d'un chèque  
(60 francs par pers. ou 100 francs par famille)

Monsieur le Président de l'APCVEB,

Je soutiens les demandes actuelles de l'APCVEB concernant les  
déplacements à BALMA.

Je vous demande de transmettre en outre à Monsieur le Maire les  
suggestions suivantes : .....

.....  
.....  
.....

NOM – Prénom : .....

Adresse : .....

Signature

Ce bulletin est à découper et à retourner à :  
APCVEB – 4 rue Jean Monnet – 31130 BALMA

## ***Les déplacements à BALMA : des intentions aux actions***

L'APCVEB a organisé le 29 novembre 1998 une réunion publique  
sur le thème : « **Se déplacer à BALMA... Aujourd'hui et demain** ».  
Une quarantaine de Balmanais y ont participé, ainsi que six élus  
municipaux, un expert de l'Équipement et le bureau de l'APCVEB.

Le débat a été d'autant plus riche qu'il s'est appuyé sur les résultats  
du sondage diffusé par l'APCVEB auprès des 4800 foyers  
balmanais.

Les élus ont été interpellés sur plusieurs sujets sensibles pour  
lesquels, au-delà des intentions, des actions concrètes ont été  
demandées en 1999, ainsi qu'une participation de l'APCVEB aux  
réflexions municipales et au suivi des réalisations. .../...

## **Les déplacements à BALMA : des intentions aux actions (suite)**

### **Se déplacer à pied**

- Demande d'abaissement des bordures de trottoirs pour la traversée de l'avenue de Toulouse au rond-point de la Marqueille et au droit des rues des Mimosas et St-Jean
- Demande d'actions de sensibilisation de la population contre le stationnement sur trottoirs
- Demande d'élagage de la végétation qui encombre les chemins piétonniers
- Demande de percées piétonnes entre la rue René Aversenq et l'avenue des Mourlingues, entre la rue René Leduc et la rue J.F. Lesueur
- Demande de diffusion d'un plan des chemins piétonniers de BALMA.

### **... et à vélo**

- Demande d'information sur les cheminements piétons et vélos pour l'accès au stade et sur la route de Mons réaménagée
- Demande de tracés de bandes cyclables sur les avenues François Mitterrand, du Calvel, des Mourlingues, la route de Mons (partie urbaine),
- Demande de rétablissement rapide de cheminements deux-roues sur l'avenue de la Plaine
- Demande de stationnement deux-roues au centre-ville et à la poste

### **Se déplacer en bus**

- Demande d'une ligne directe en heures de pointe vers la gare par le boulevard des Crêtes, évitant les encombrements de la rue Louis Plana
- Demande d'une liaison régulière avec le lycée de St-Orens, avec desserte de tout BALMA,
- Demande d'une desserte de tous les quartiers de BALMA : Bicentenaire, Côteaux, Mourlingues...
- Demande d'une liaison directe vers Gramont, en particulier dans la perspective de l'arrivée du métro (pourquoi couper maintenant la rue St-Jean prolongée, alors que des milliers d'utilisateurs seront concernés demain par le métro) ?

### **Se déplacer en voiture**

- Demande de reprise du schéma de desserte de la poste (circulation et stationnement)
- Demande d'élaboration d'un véritable schéma d'ensemble des déplacements, de la circulation et du stationnement dans BALMA, avec une zone piétonne dans le centre de la commune où il sera agréable de se promener pour aller d'un commerce à un autre, d'un service à un autre (abandon de la notion de « drive-in » au centre-ville qui ne mérite pas cela !)

## **Brèves Balmanaises :**

### **Les coucous de Lasbordes : la situation s'éternise**

Malgré l'existence d'aérodromes ruraux voisins sous-utilisés, sur lesquels les manœuvres répétitives de décollages et d'atterrissages peuvent être transférées,

- le Préfet attend... la mobilisation des élus locaux pour trouver des terrains satellites.

- Les élus attendent... que le Préfet prenne les mesures restrictives d'exploitation applicables sur cet aérodrome du fait de sa situation en zone agglomérée.

Le système est ainsi en place pour que la situation s'éternise alors que sept Associations demandent ce transfert...

A chacun de continuer à se manifester auprès du Maire, du Député et du Préfet

### **Déchets : pesons sur nos élus pour alléger la facture !**

De plus en plus disciplinés, les Balmanais trient leurs déchets. Certains compostent leurs déchets verts ou fermentescibles, d'autres utilisent la nouvelle déchetterie de L'Union. Et tous subiront les augmentations successives du coût de l'incinération, procédé coûteux, peu créateur d'emplois et qui n'évite pas les décharges.

Ne soyons pas les dindons de la farce, demandons la vérité sur les coûts et les tonnages : pesons sur nos élus pour que les camions soient pesés en entrée et en sortie de BALMA !

### **Composteurs individuels : le temps de l'évaluation**

En bonne partie à notre initiative, 250 composteurs individuels ont été diffusés par la Mairie à prix particulièrement attractif. Il importe désormais pour l'ADEME, la Mairie et l'APCVEB de savoir quelle utilisation en est faite : quantités compostées, qualité du compost récupéré, problèmes rencontrés...

Faites-vous connaître auprès de l'Association si vous souhaitez participer à cette évaluation ou si vous souhaitez vous inscrire sur la prochaine liste de diffusion.