



APCVEB

Association de Protection du Cadre de Vie et de l'Environnement Balmanais

6 Avenue Pierre Coupeau, 31133 Balma

apcveb@free.fr <http://apcveb.free.fr>

©APCVEB 1991-2013

Minutes de L'Assemblée Générale du 15 avril 2013

Présents à l'assemblée : 31 personnes.

Nombre de pouvoirs : 6

Première partie : Présentation des rapports moral et financier

Rapport moral (voir la présentation) : **adopté à l'unanimité,**

Questions-Commentaire / Réponses :

Qu'est-ce que le SCOT ?

Explication du Schéma de COhérence Territorial : Issue des lois Grenelle, le SCOT est le document de planification qui remplace le Schéma Directeur. A noter qu'il existe un inter-SCOT qui s'applique au niveau intercommunal. Il nous intéresse particulièrement car il va permettre de protéger la vallée l'Hers.

Quid des Lignes Haute tension sur le Cyprié qui devait être enlevée en 1992(question de résidant depuis 1988), alors que cela sera fait pour Vidailhan.

Pour la ligne 63 kW, il n'existe aucun outil législatif. Nous avons fait 2 demandes à la mairie, c'est la réponse qui a été apporté. Nous considérons que ce n'est normal car c'est la quantité de courant qui transite qui compte, et qui peut être aussi élevé que pour des lignes 220 kW. Réponse élu : ce problème dépend surtout d'ERDF et des promoteurs lors de la construction du lotissement.

Précision : il faut une motivation très grande pour obtenir un enfouissement, ou des raisons fortes ; comme des tempêtes par exemple (voir ce qui se fait en Allemagne)

L'enfouissement réduit-elle les effets néfastes ?

En partie uniquement, car l'effet magnétique est important à l'aplomb de la ligne, mais décroît très vite avec l'éloignement. C'est pour cela qu'il est préférable de les enfouir en milieu de chaussée.

Quels sont les effets de résider à proximité des lignes haute tension ?

Physiologiques, et leucémie pour les personnes fragiles, mais il n'y a que des statistiques pour l'instant.

Remarque élue : il s'est créé un vrai partenariat sur les travaux biodiversités, inscrit dans la durée (le service des espaces vert est impliqué) Oui, les actions sont complémentaires et à poursuivre, dans le cadre de l'AGENDA 21 où tous les acteurs (mairie, associations, citoyens, ...) doivent participer et être acteurs des projets. De plus, cela permet de créer des opportunités de contacts.

APCVEB

Association de Protection du Cadre de Vie et de l'Environnement Balmanais

6 Avenue Pierre Coupeau, 31133 Balma

apcveb@free.fr <http://apcveb.free.fr>

©APCVEB 1991-2013

Pollution des voitures diesel, qu'est-il prévu ? (problème global au niveau ministériel)

La problématique de la qualité de l'air n'est pas traitée de façon approfondie par l'association mais il est sûr qu'une communication plus large serait nécessaire.

Commentaire élu : les véhicules municipaux sont actuellement au gaz, une station de charge a été installée aux services techniques. Pour l'avenir, les hybrides essences seront privilégiées.

Il y a-t-il une station de mesure de la qualité de l'air sur Balma ?

Il y avait une station à Balma (ORAMIP) qui a été supprimée, mais il y a une station mobile qui est régulièrement installée. Nous recevons couramment les résultats sur Balma, qui reste dans la moyenne des villes limitrophes de Toulouse.

Question sur la diffusion des alertes (pics de pollution) :

Ce n'est pas fait, et de plus les politiques publiques ne semblent pas vraiment influencer la mise en place de nouvelles normes. Comment agir à notre niveau local ? Il faudrait déjà respecter les lois en place, et de plus faire du lobbying. Notre capacité d'action au niveau national est limitée.

Les particules fines sont un sujet à la mode, mais suite au Grenelle les décisions ont portées sur le CO2, et le bonus / malus qui ont encouragé les diesels. On constate donc des changements de priorités qui ne sont pas fait pour apporter confiance aux citoyens.

C'était évoqué durant le Grenelle et les décisions politiques qui ont suivies n'ont pas été à la hauteur. De plus, il semble les constructeurs automobiles ont fait pression pour continuer à vendre des véhicules diesels.

Articulation local / national, affiliation à des associations nationales pour mutualiser les moyen ?

L'APCVEB n'est pas membre d'associations nationales, mais au niveau local (COPRAE, CANAL 31 pour l'aviation légère).

Avions : *Nuisances sur Lasbordes, le dossier a été relancé, nous constatons qu'il y a moins de nuisances. Mais comment évolue le relai vers la communauté urbaine ?*

Il y a eu la mise en place de la charte, et un rapport en décembre 2011 mais il n'y a rien depuis. Une réunion annuelle de la Commission consultative était prévue, mais elle n'a pas eu lieu.

Nous ne connaissons pas le nombre de mouvements annuels. Le suivi de la Charte n'est pas assuré. Nous pouvons interpeler le préfet, mais il risque de renvoyer vers la DAGC.

Intervention élu : un représentant de la maire doit prendre contact avec la Commission consultative.

Rapport financier (voir la présentation) : **adopté à l'unanimité.**

Présentation du renouvellement du conseil (voir la présentation)

Le nombre de personnes su conseil est-il limité ?

Jusqu'à 21 il n'y a pas de problème.

APCVEB

Association de Protection du Cadre de Vie et de l'Environnement Balmanais

6 Avenue Pierre Coupeau, 31133 Balma

apcveb@free.fr <http://apcveb.free.fr>

©APCVEB 1991-2013

Deuxième partie : Débat / Orientations 2013.

La trame verte et bleue (voir présentation) :

L'objectif est décliné à un niveau régional, qui sera intégré au SCOT et deviendra donc opposable. Nous prévoyons de faire une réunion publique, puis amorcer une réflexion pour intégration dans la première révision du SCOT.

Les enjeux sont :

- La vallée de l'Hers,
- Les espèces remarquables et les lieux à préserver,
- La préservation des terres maraîchères

A noter que le PLU n'est plus communale, mais il sera proposé par Toulouse métropole.

Remarque élu : Il faut rester en relation avec les élus car il n'est pas possible d'interpeler directement les responsables de Toulouse métropole.

Que pensez les (6) agriculteurs sur Balma des projets d'aménagement, ne faut-il pas les associer à nos réflexions?

Oui, la chambre d'agriculture participe. Il y a eu des erreurs qu'il ne faut pas refaire.

Présentation des pixels superposés aux terres alluvionnaires (source BRGM), qui sont réputés bonnes pour l'agriculture. Ainsi que la ligne rouge à gauche de laquelle est déclarée « cœur d'agglomération ». Cela sera modifié dans la prochaine révision du SCOT.

C'est une zone inondable, il faut préserver l'écoulement des eaux. Il y a également le plan d'exposition aux bruits à prendre en compte.

Les infrastructures routières sont insuffisantes

Réponse élu : Il y aura bientôt plus d'emplois que d'habitants à Balma, ce qui contribue également à l'engorgement.

Printemps des orchidées (voir présentation)

Plaquette distribuée par la mairie.

Troisième partie : Renouvellement du conseil, approuvé à l'unanimité.

Sont ré-élus :

- Patrick CALES
- Pascale MORO
- *Candidat* : Pascal PREL
- Jean-François ROUFFET
- François SAINT-PIERRE

L'assemblée générale est close à 23h00

FIN DU DOCUMENT