



APCVEB

Protection
du cadre
de vie et de
l'environnement
balmanais

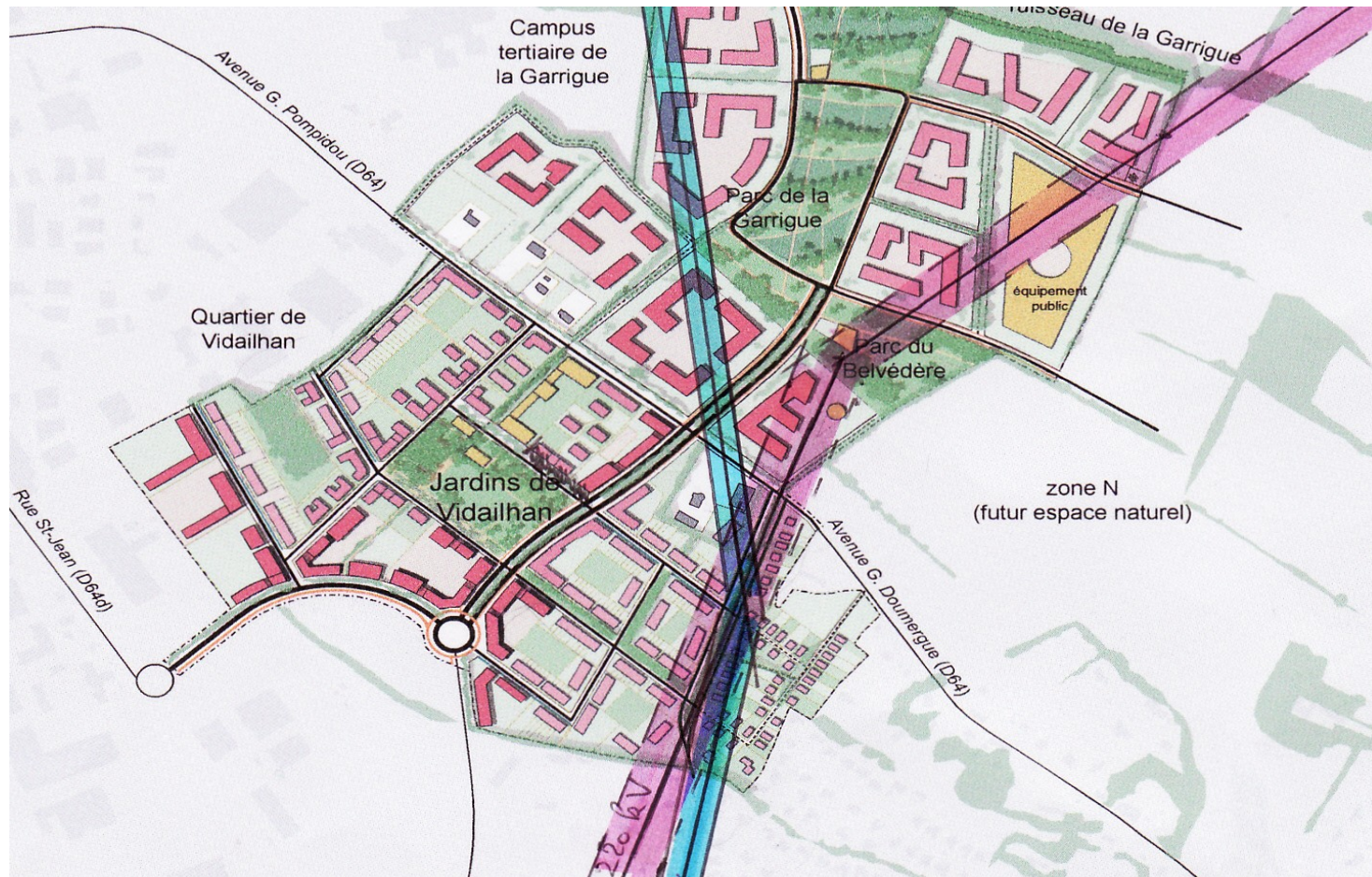
Eco-quartier Vidailhan Sud : les lignes à Haute Tension

Présentation de Jean-Paul GRANGER
lors de l'Assemblée Générale du 1er Avril 2009

Ecole Marie Laurencin - Balma



Etat des lieux

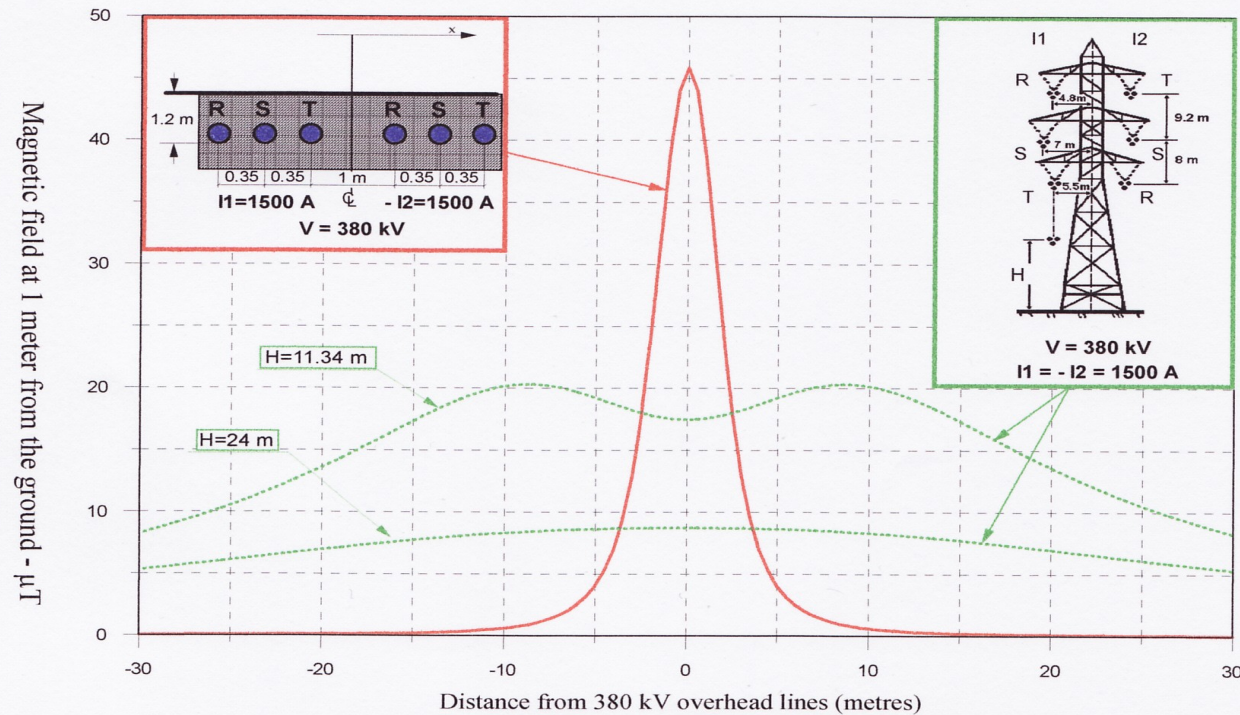


- **Deux lignes HT au parcours aérien**
 - 1 ligne HT de 225 kV allant de Verfeil à Balma
 - 1 ligne HT de 63 kV entre l'Union et Balma



Environnement induction magnétique

Comparaison ligne aérienne – ligne enterrée



Magnetic fields from overhead lines and cables (source Terna)

- **Le niveau d'induction décroît plus vite pour une ligne enterrée que pour une ligne aérienne**
 - Par exemple l'induction magnétique devient inférieure à 5 μT à 5 m de la ligne enterrée et à une distance de plus de 30 m pour la ligne aérienne
 - **Note:** l'induction calculée montrée sur la figure correspond à un courant sensiblement 4 fois plus élevé que celui véhiculé dans les lignes HT qui traversent Vidailhan



Effets biologiques

Les résultats des études épidémiologiques

Deux thèses s'affrontent

- 1) Il n'y a pas d'effets avérés pour les niveaux définis par la norme
- 2) Certaines études tendent à prouver qu'il peut y avoir des effets pour des niveaux inférieurs à ceux de la norme
 - Augmentation du risque de leucémie chez l'enfant pour $B > 0.4 \mu T$
 - Très faible association avec le cancer pour des moyennes d'exposition allant de 0.2 à $8 \mu T$

Ce qu'il faut retenir

- Il existe des éléments troublants; mais l'existence d'une relation de cause à effet est encore à confirmer (ça converge)
- L'induction magnétique pourrait agir **à la suite de** ou **avec** des éléments environnementaux initiateurs

La mise en place d'un cadre de précaution est justifié



Ce qui pourrait être fait

Parcours aérien

- Prévoir un couloir minimum de 60 à 80 m de large sous parcours aérien
- Malgré les impacts sur l'avifaune ce couloir servirait de corridor écologique

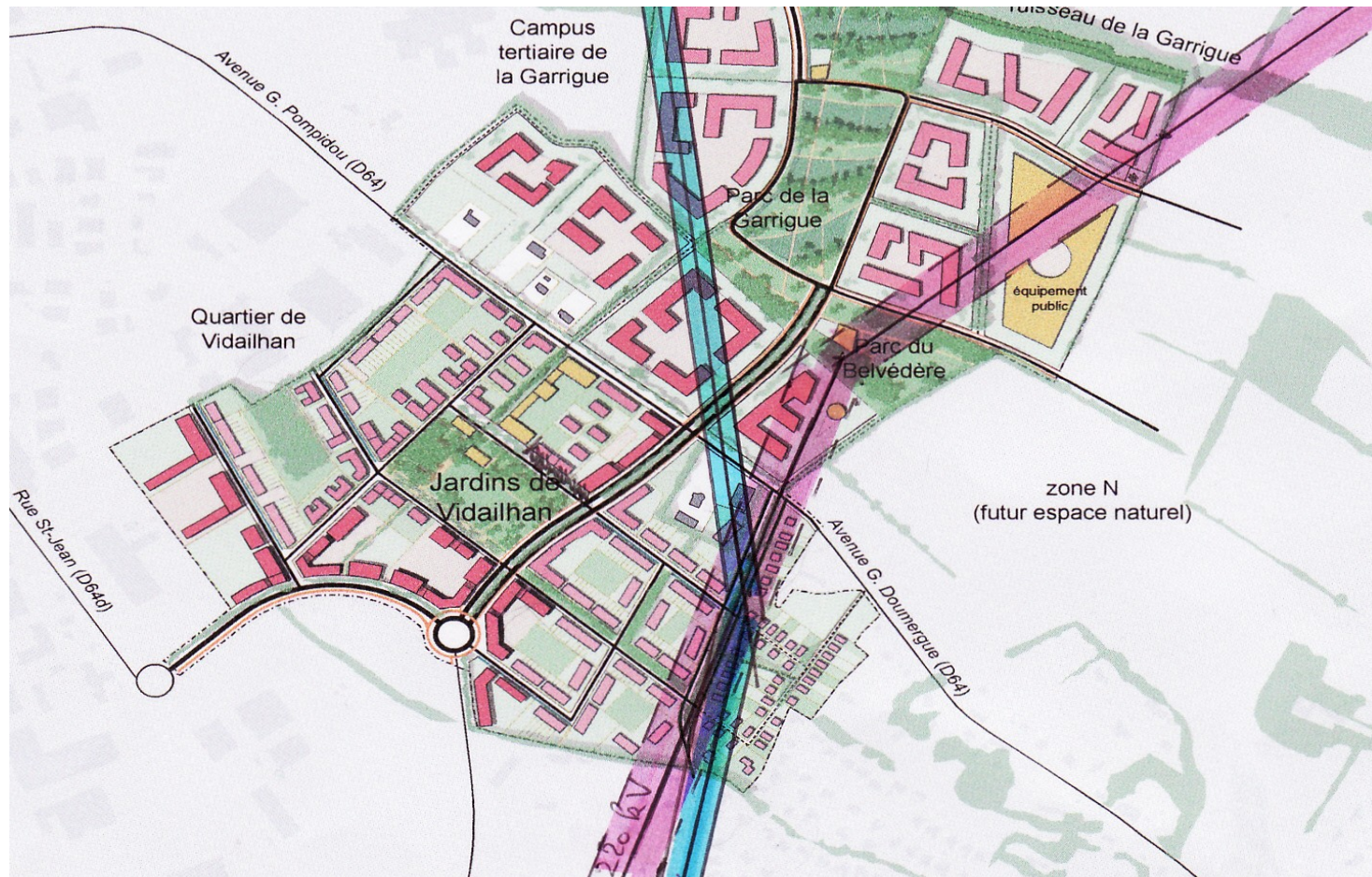
Parcours enterré

- Prévoir une zone couloir d'environ 10 m de large au dessus du parcours
- Pas d'arbre à grand développement à moins de 25 m
- Une solution optimum serait d'avoir le parcours enterré sous une voie de circulation (*cela existe déjà à Balma*)

Quelque soit la solution retenue, cela se traduit par une restructuration urbaine du quartier



Impact urbain



- **Deux lignes HT au parcours aérien**
 - 1 ligne HT de 225 kV allant de Verfeil à Balma
 - 1 ligne HT de 63 kV entre l'Union et Balma



Comment faire, et avec qui ?

- Quelle est la chaîne décisionnelle?
- Quel est le bon interlocuteur?
- Partenaires du dialogue; APCVEB, Agenda 21, mairie, SETOMIP, RTE
- La valeur exemplaire de l'opération devrait se traduire par une cohésion sans faille des partenaires locaux dans le dialogue avec les décideurs communauté urbaine et RTE (EDF)



APCVEB

Protection
du cadre
de vie et de
l'environnement
balmanais

(C) APCVEB - 2009